

Ölhydraulische Fördertechnik Malsch GmbH

Am Wasen 7

D-76316 Malsch-Völkersbach

Tel.: +49 (0)7204 9202 0 Fax: +49 (0)7204 8748 info@oehf-aufzuege.de



Anfrageformular für Aufzüge nach AR 2014/33 EU, Basis EN81-20/50

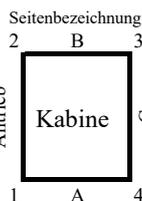
[ARPE] Personenaufzug	Zusatz-Optionen:	nach EN81-70	
[ARLA] Personen/Lastenaufzug		robuste Industrieausführung	
[ARAU] Autoaufzug		in Panorama-Ausführung	
[SO] Sonderausführung			
Firma:	E-Mail:		
Kontakt:	Telefon:	Fax:	
Bauvorhaben:	Projekt Nr.:		
Gebäudetyp:	Bürogebäude	öffentliches Gebäude	Mehrfamilienhaus
	Hotel	Schiff	Einfamilienhaus
	Parkhaus	Industriebetrieb	Schwimmbad
	Kaufhaus	Krankenhaus	andere:
Nutzung:	hoch mittel niedrig	Was wird transportiert?	
	Beladung durch Stapler, Ameise o.ä. - Gewicht des Transportfahrzeugs:		kg
	Anzahl der Räder	Rad ø: mm	Radbreite: mm
	Aufsetzvorrichtung (CBD) zur Bündighaltung bei Beladung		[Staplerbetrieb, LKW Aufzug, hohen Lasten]
Aufzug + Schachtdaten:	neuer Schacht	Bestandsschacht	
Tragkraft:	kg	(ggf.) Personen:	
Förderhöhe:	mm	Geschwindigkeit:	m/sec.
Haltestellen:	Stück	Schacht-Zugänge:	Stück
Kabinen-Zugänge:	übereinander	gegenüber	über Eck
Fahrkorb i.L:	mm breit	mm tief	mm hoch
	maximale Größe entsprechend Schachtmaßen		andere Form [Skizze beifügen]
Schacht i.L:	mm breit	mm tief	Schachtkopf: mm
	minimale Größe entsprechend Kabinenmaßen		andere Form [Skizze beifügen]
	begehbare Räume unter dem Schacht		
Position des Maschinenraums:	unterste Etage	oben in Etage:	m vom Schacht entfernt
Antrieb + Führung:	Dübelmontage anstelle von Ankerschienen		
	grundiert		
	pulverbeschichtet RAL		
	feuerverzinkt		
Laufwagen/Fahrkorbrahmen/Bodenkonsole:	grundiert		
	pulverbeschichtet RAL		
	feuerverzinkt		
Hydraulik:	Heber im Bohrloch:	Ø: mm	Tiefe: mm
Optionen:	ÖHF-Kompaktaggregat	[Maschinenraumlos, bis max. 40kW]	
	Bioöl	elektronisch geregelter Steuerblock	frequenz geregelter BLAIN Steuerblock
	Ölkühler	Pulsationsdämpfer	
	Tankheizung	+ isolierte Heizspiralen	[für Heber, Schläuche/Leitungen]
Steuerung:	ÖHF-Steuerung	Fremdsteuerung	[Tableaus, Elektroinstallation ect. bauseitig, keine ÖHF Montage/Inbetriebnahme]
Optionen:	Schachtausrüstung IP 54	Absolutwertgeber	Kabinen-Pulttableau
	Dyn. Brandfallsteuerung	potentialfreie Kontakte	mit Sprachcomputer
	Halogenfreie Verkabelung	selektive Türsteuerung	Deckenventilator
	Notabfahrt 24V	FI-Schutzschalter	Stk. [für Steuerung, max. 24 kW]

Kabine:

komplett oder Seite A Seite B Seite C

Wände:

grundiert



feuerverzinktes Blech
Pulverbeschichtet RAL
V2A Korn 240 Design:
V4A
VSG Glas gerahmt
VSG Glas rahmenlos

A = Hauptzugangsseite [unterster Zugang] / B = Durchladerseite / C = Übereck-Zugang od. 2ter Antrieb

Fahrkorbboden:	Tränenblech:	in feuerverzinkt	aus ALU	aus V2A	aus V4A
	Norament® Schwarz mit/ohne Noppen				
	Mipolam® Farbe: UNI				
	Siebdruckplatte 27mm + 3mm Grundplatte				
	als V2A-Wanne für bauseitigen Belag	Belag:	mm hoch,	Gewicht:	kg
	anderer Bodenbelag:				

Fahrkorbdecke:	grundiert	lackiert RAL9010	pulverbeschichtet RAL
	V2A K240	V2A Design:	abgehängte Decke lackiert RAL9010

Beleuchtung:

Stk. LED-Spots				
Stk. LED-Panel [inkl. Notlicht]	300x300mm	600x300mm	600x600mm	1200x300mm
Stk. LED-Panel 1200x600 VSG-Glas [inkl. Notlicht]				
LED-Lichtdecke [bei Bedarf mehrteilig]				
Indirekte LED-Beleuchtung				

Rammschutz:	Buche lasiert	PE 300 Schwarz oder Weiß		
	150x20mm	200x20mm	Reihe(n)	Stk.
	Hartholz, in V2A Hülle ca. 150x20mm		einseitig	
	U-Stahl Profil feuerverzinkt		zweiseitig	
	Anfahrerschutz unten an Rückwand [U-Stahl]		umlaufend	

Handlauf:	V2A ø 40	V4A ø 40		
Position:	1-seitig	2-seitig	umlaufend	an Rückwand

Sockelleiste:	V2A 60x5mm	V2A 100x5mm	V4A 60x5mm	V4A 100x5mm
---------------	------------	-------------	------------	-------------

Spiegel VSG-Glas:	Größe:	x	mm	Position:
-------------------	--------	---	----	-----------

Kabinentüre(n):

Teleskoptür:	Stk.	mm breit	mm hoch	
	1-teilig	2-teilig	3-teilig	4-teilig
	6-teilig			
	linksöffnend	rechtsöffnend	zentralöffnend	
	Zink-Magnesium beschichtet			
	pulverbeschichtet RAL			
	V2A-verkleidet	V4A-verkleidet	K240	Design:
	aus V2A	aus V4A		
	gerahmte Glastür			
	Vollglas			

Schwellen:	Alu-Profil	Alu-Massiv	V2A-Profil	V2A-Massiv
	Stahl-Profil			
	verstärkte Schwelle			

Optionen: Schutzart IP45

Anderer Tür-Typ:	Rolltor	Hubtor
	Gliederschiebetür	Faltdür

Schachttüre(n):

Teleskoptür:	Stk.	Ausführung identisch Kabinentür [ansonsten nähere Angaben bitte unten]		
		nach EN81-58 E	Schutzart IP67	Schwellenheizung
				x
	Zink-Magnesium beschichtet			
	pulverbeschichtet RAL		pulverbeschichtet für Außenbereich RAL	
	V2A-verkleidet	V4A-verkleidet	K240	Design:
	aus V2A	aus V4A		

Alternativ Schachtüre(n):

Drehtüre	Stück	mm breit	mm hoch
	1-flügelig	DIN L	DIN R
	2-flügelig		
Fenster:	100x300 mm	100x600 mm	
Optionen:	nach EN81-58 E		Zink-Magnesium beschichtet
	Schutzart IP54		Pulverbeschichtet RAL
	innenliegende Bänder		V2A
	Klappenverschluss		V4A
	Abschließbar		K240
			Design:
Anderer Tür-Typ:	Hubtor	Gliederschietbetür	

Stahlschachtgerüst: *[Alternative zu Mauer-, Betonschacht]*

Innenbereich Aussenbereich

Grundgerüst: *[nur Schraubverbindungen!]*

gründiert

Pulverbeschichtet RAL

feuerverzinkt

V2A

Verkleidung:

ohne	2 mm Feinblech el. verzinkt	gründiert	pulverbeschichtet RAL
einseitig	2 mm Feinblech feuerverzinkt - blank		
zweiseitig	2 mm Feinblech V2A-K240		VSG-Glas, 6+0,76+6
dreiseitig	2 mm Feinblech V4A-K240		Gipskartonplatten Feuchtraum 12,5 mm
vierseitig	ALU Trapezblech, RAL		Promat PROMATECT®-H, 20 mm
	Hoesch Isowand Vario® 60 mm, RAL		

**** Dies sind nur die häufigsten Ausstattungsoptionen, andere sind selbstverständlich möglich ******** Sollten Angaben zu Ausstattung fehlen, bieten wir unseren Standard bzw. die sinnvollste Variante an ******** Bitte benutzen Sie ggf. einfach ein separates Blatt, um uns Ihre zusätzlichen Anforderungen mitzuteilen ******Montage** *[exkl. Materialtransport an die Baustelle]***Fracht** *[Tagespreis des Spediteurs]***TÜV-Begleitung** *[im direkten Anschluss an die Montage]***Weitere Wünsche, Anmerkungen:**

Anfrage senden an:

akrauter@oehf-aufzuege.de od. mneumeister@oehf-aufzuege.de od. sales@oehf.com

oder per Fax senden an +49 7204 8748